

Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/ confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

Commande de dérailleur

XTR

SL-M9100

DEORE XT

SL-M8100

SL-M8130

SLX

SL-M7100

Seat Post Lever

SL-MT800

Table des matières

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
Liste des outils à utiliser.....	7
Installation/retrait.....	8
Installation de la commande du dérailleur	8
Mise en place de la manette de la tige de selle	12
Réglage.....	17
Réglage de la position de la manette d'arrêt (manette MONO)	17
Entretien	20
Remplacement du câble	20
Remplacement de l'unité de commande de dérailleur	24
Remplacement de la plaquette de manette (commande de dérailleur)	28

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.

Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.




Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le lieu d'achat ou distributeur pour obtenir de l'assistance.

- Veuillez à lire tous les manuels inclus avec le produit.
- Ne démontez ni ne modifiez le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels et les documents techniques sont disponibles en ligne sur le site <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.


Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

 DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
 AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
 ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

- Veuillez à suivre les instructions données dans les manuels lors de l'installation du produit.
Il est recommandé d'utiliser des pièces d'origine SHIMANO. Si des boulons et des écrous sont desserrés ou endommagés, le vélo risque de se renverser soudainement, provoquant des blessures graves.
-  Portez une protection oculaire agréée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien tel qu'un remplacement d'éléments.

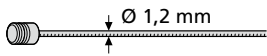
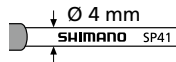
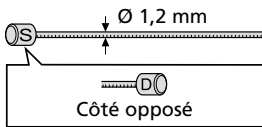
REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Veillez à faire tourner la manivelle pendant que la commande du dérailleur est actionnée.
- Si le fonctionnement du changement de vitesse ne semble pas régulier, consultez le magasin où vous avez acheté votre vélo pour obtenir de l'assistance.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Installation sur le vélo et entretien :

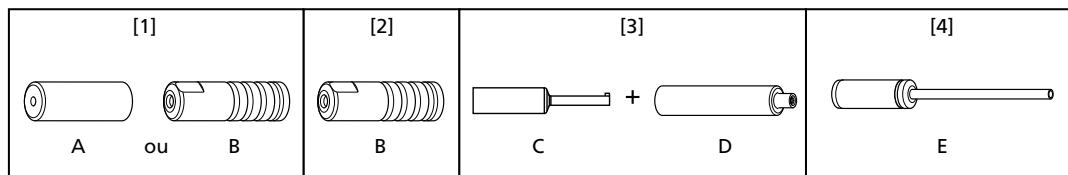
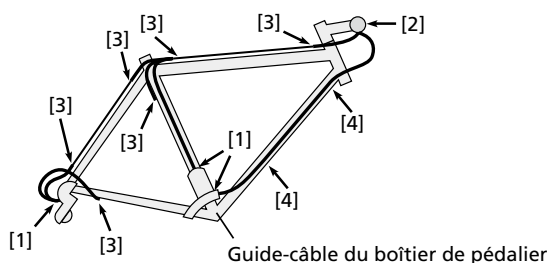
- Graissez le câble et les parties coulissantes de la gaine avec de la graisse SIS SP41 (Y04180000) avant d'utiliser votre vélo pour qu'ils glissent facilement.
- Utilisez un câble OT-SP41 et un guide-câble (SM-SP17 / SP18) pour un fonctionnement en douceur.
- Une graisse spéciale est utilisée pour le câble de changement de vitesse. N'utilisez pas de graisse premium ou d'autres types de graisse, car celles-ci peuvent entraîner une baisse des performances du changement de vitesse.
- Utilisez une gaine dont la longueur est suffisante pour permettre le pivotement complet du cintre des deux côtés. Vérifiez également que la commande du dérailleur ne touche pas le cadre du vélo lorsque le cintre est tourné à fond.
- Si les réglages du changement de vitesse ne peuvent pas être effectués, vérifiez l'alignement de la patte du cadre, assurez-vous que le câble est lubrifié et que la gaine n'est pas trop longue ou courte.
- Liste des câbles utilisés

	Câble approprié	Gaine recommandée
SL-M9100		Gaine SP41 
SL-M8100 SL-M8130 SL-M7100 SL-MT800		

* Consultez la liste des embouts de gaine recommandés.

* Ne laissez pas la poussière adhérer au câble. Si la graisse qui se trouve sur le câble est essuyée, il est recommandé d'appliquer de la graisse SIS SP41 (Y04180000).

- Liste des embouts de gaine recommandés (SL-M9100 / SL-M8100 / SL-M8130 / SL-M7100)



Type d'embout de gaine		Remarques
A	Embout de gaine étanche (type aluminium)	Côté FD / RD Recommandé lorsque la gaine bouge beaucoup, par exemple sur les vélos à cadre avec suspension
B	Embout de gaine étanche (type résine)	Commande de dérailleur / côté FD / RD
C	Embout de gaine étanche avec languette	Support de gaine côté cadre
D	Protection de caoutchouc	
E	Embout de gaine avec languette longue	Recommandé pour les vélos avec routage interne des câbles sans angle droit et/ou dont le câble entre en contact avec le matériau du cadre lorsqu'il y entre

- L'embout de gaine recommandé pour le SL-MT800 est un embout de gaine étanche (type résine), côté levier et côté tige de selle.
- Avant d'utiliser le SL-M8130 et d'autres produits LINKGLIDE, vérifiez les combinaisons reprises dans les informations de compatibilité (<https://productinfo.shimano.com/#/com>). Les autres produits ne peuvent pas être utilisés car les spécifications ne correspondent pas.










Les spécifications pour la version 11 vitesses : <https://productinfo.shimano.com/#/com?cid=C-432&acid=C-435>

Les spécifications pour la version 10 vitesses : <https://productinfo.shimano.com/#/com?cid=C-432&acid=C-436>

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur l'illustration, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

Liste des outils à utiliser

Les outils suivants sont requis pour l'installation/le retrait, le réglage et l'entretien.

Outil	
	Clé à six pans de 2 mm
	Clé à six pans de 2,5 mm
	Clé à six pans de 3 mm
	Clé à six pans de 4 mm
	Tournevis cruciforme [n° 0]
	Tournevis cruciforme [n° 1]
	Tournevis cruciforme [n° 2]
	Tournevis plat (de 4,5 à 5,5 mm de large)
	TL-CT12

Installation/retrait

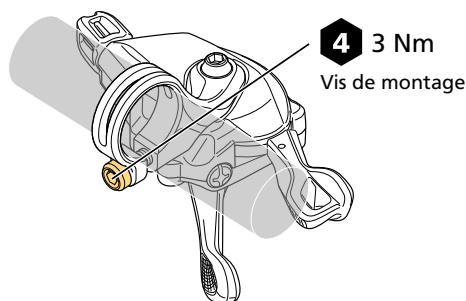
Installation de la commande du dérailleur

Lors de l'installation de pièces sur un cadre / cintre en carbone, confirmez le couple de serrage recommandé auprès du fabricant du cadre en carbone ou du cintre. Cela empêchera tout dégât au cadre/cintre dû à un couple excessif ou un serrage inapproprié des éléments.

Type standard

1. Serrez les vis de montage.

Utilisez une poignée de guidon d'un diamètre extérieur maximum de $\varnothing 32$ mm ($\varnothing 36$ mm maximum pour le modèle SL-M7100).



REMARQUE

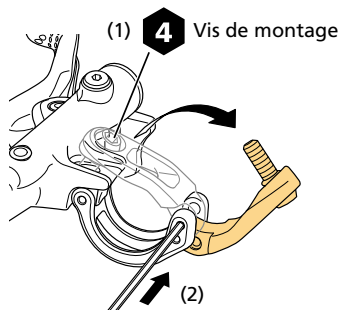
- Vérifiez qu'il est possible d'effectuer des opérations de changement de vitesse et de freinage sans obstruction.

I-SPEC EV

Pour plus d'informations sur les manettes de frein installables, vérifiez les informations sur la compatibilité (<https://productinfo.shimano.com>).

1. Ouvrez le collier de la manette de frein.

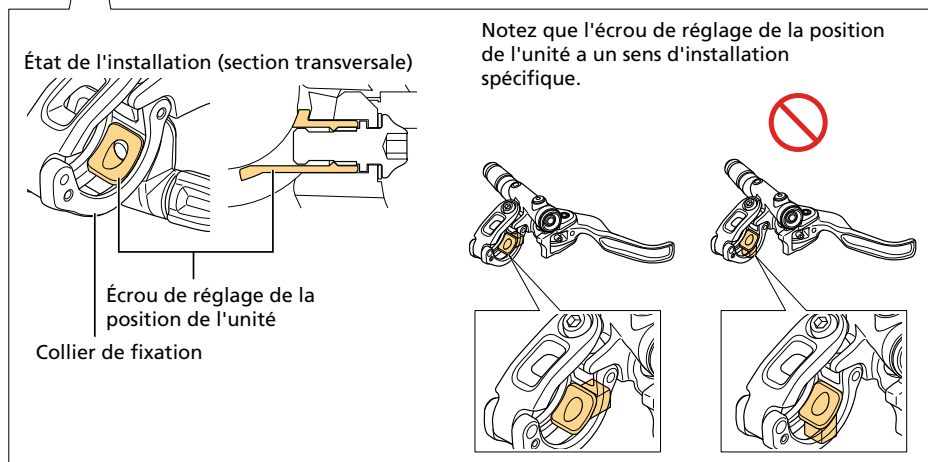
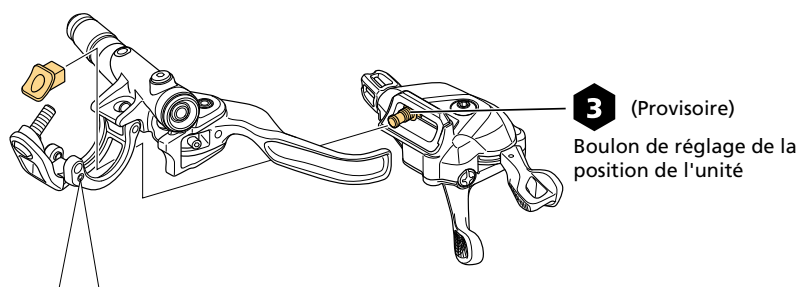
- (1) Desserrez la vis de montage.
- (2) Appuyez sur la zone en retrait du collier avec un outil, comme une clé à six pans de 2 mm pour libérer le verrou de sécurité.



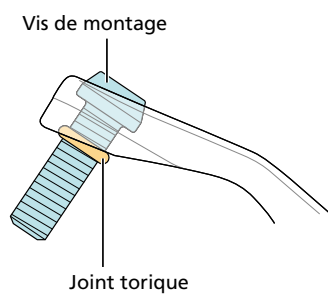
2. Fixez temporairement la commande du dérailleur sur le collier.

Fixez temporairement le boulon de réglage de la position de l'unité, comme illustré.

Veillez à bien installer l'écrou de réglage de la position de l'unité sur le collier.

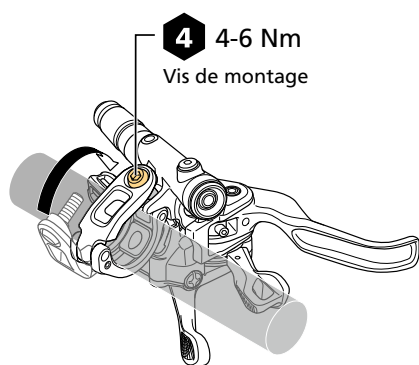


3. Tirez sur un joint torique du côté du collier comme illustré.



4. Fixez la manette de frein sur le cintre.

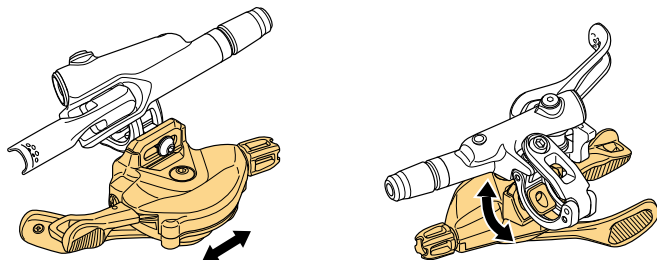
Fixez la manette à l'aide de la vis de montage.



5. Ajustez la position de la commande du dérailleur.

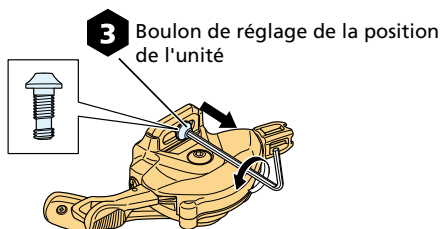
Ajustez la commande du dérailleur en la faisant glisser verticalement ou horizontalement.

Si la commande du dérailleur ne coulisse pas facilement, desserrez le boulon de réglage de la position de l'unité.

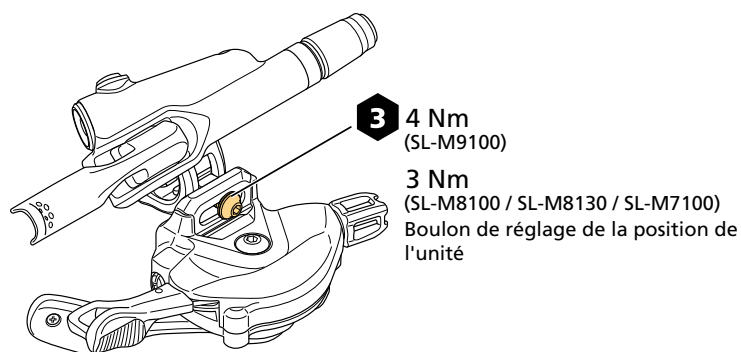


INFOS TECHNIQUES

- Pour la démonter, desserrez le boulon de réglage de la position de l'unité tout en tirant la partie principale de la commande du dérailleur dans la direction opposée de celle de la manette de frein. Comme le filetage du boulon de réglage de la position de l'unité est coupé à mi-distance pour éviter qu'il se détache, il est nécessaire de tirer sur la partie principale de la commande du dérailleur dans la direction opposée de celle de la manette de frein.



6. Serrez le boulon de réglage de la position de l'unité.

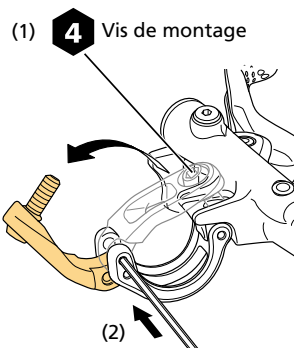


Mise en place de la manette de la tige de selle

Pour plus d'informations sur les manettes de frein installables, vérifiez les informations sur la compatibilité (<https://productinfo.shimano.com>).

1. Ouvrez le collier de la manette de frein.

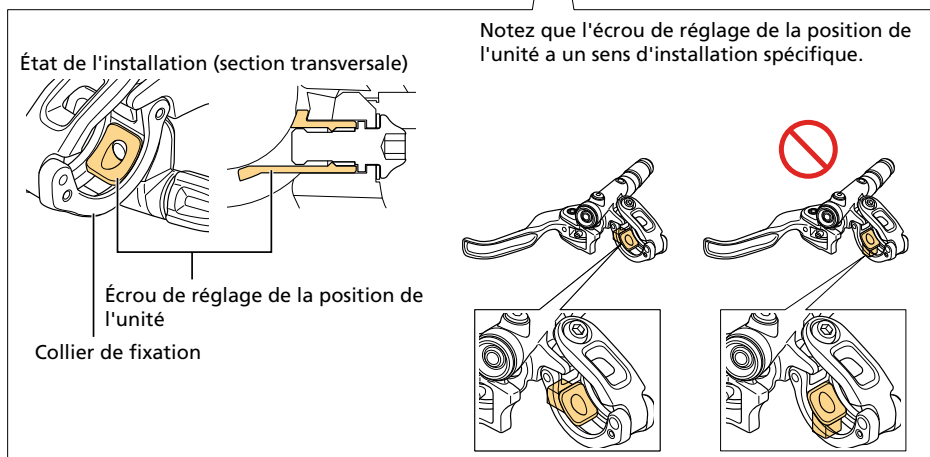
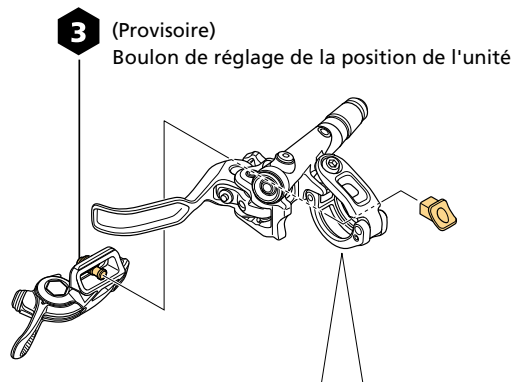
- (1) Desserrez la vis de montage.
- (2) Appuyez sur la zone en retrait du collier avec un outil, comme une clé à six pans de 2 mm pour libérer le verrou de sécurité.



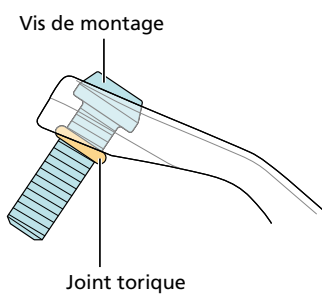
2. Fixez temporairement la manette de la tige de selle sur le collier.

Fixez temporairement le boulon de réglage de la position de l'unité, comme illustré.

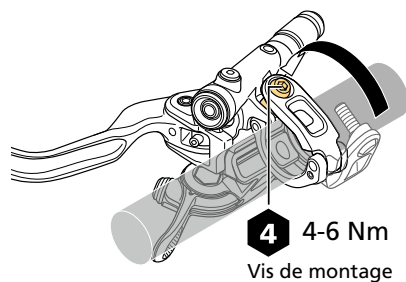
Veillez à bien installer l'écrou de réglage de la position de l'unité sur le collier.



3. Tirez sur un joint torique du côté du collier comme illustré.



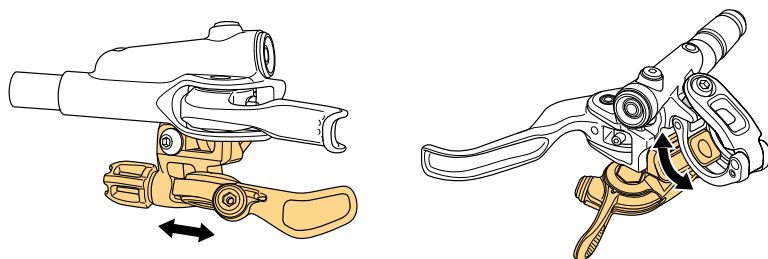
4. Fixez la manette de frein sur le cintre.



5. Ajustez la position de la manette de la tige de selle.

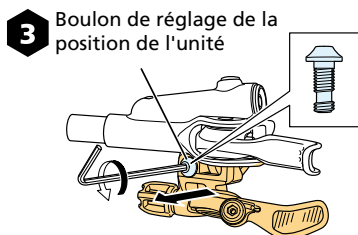
Ajustez la manette de la tige de selle en la faisant glisser verticalement ou horizontalement.

Si la commande du dérailleur ne coulisse pas facilement, desserrez le boulon de réglage de la position de l'unité.

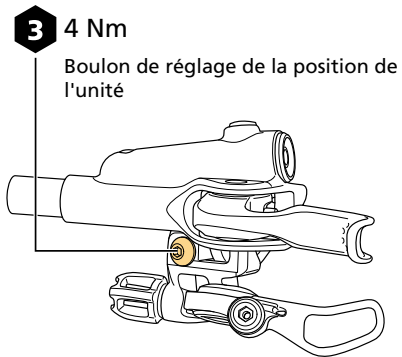


INFOS TECHNIQUES

- Pour la démonter, desserrez le boulon de réglage de la position de l'unité tout en tirant la partie principale de la manette de la tige de selle dans la direction opposée de celle de la manette de frein. Comme le filetage du boulon de réglage de la position de l'unité est coupé à mi-distance pour éviter qu'il se détache, il est nécessaire de tirer sur la partie principale de la manette de la tige de selle dans la direction opposée de celle de la manette de frein.

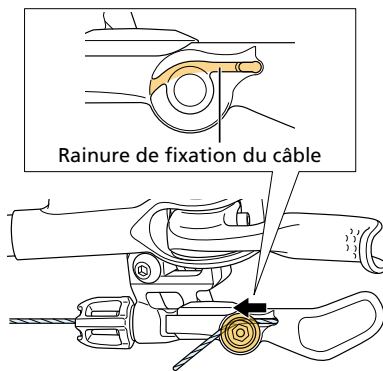


6. Serrez le boulon de réglage de la position de l'unité.



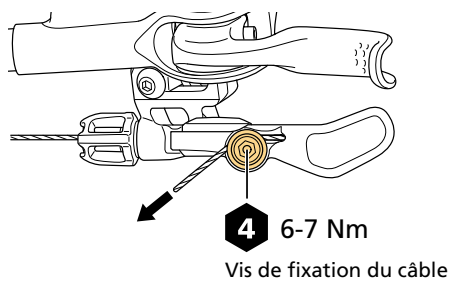
7. Installez le câble.

Faites passer le câble dans la rainure de fixation située au-dessus de la vis de fixation du câble.

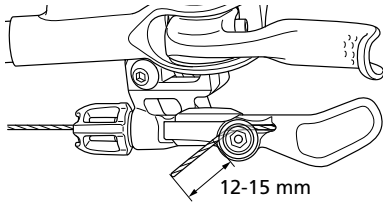


8. Serrez la vis de fixation du câble.

Tout en tirant sur le câble, serrez la vis de fixation du câble.

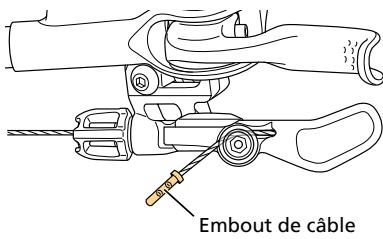


- 9. Coupez le câble de telle manière à ce que l'extrémité qui dépasse mesure entre 12 et 15 mm de longueur.**
Servez-vous de l'outil TL-CT12 pour découper le câble.



- 10. Installez l'embout du câble.**

Utilisez l'outil TL-CT12 pour sertir l'embout du câble.



Réglage

Réglage de la position de la manette d'arrêt (manette MONO)

La position de la manette d'arrêt peut être ajustée. La manette reste dans la position choisie jusqu'à ce que vous l'actionniez à nouveau. Toute modification du réglage de la manette ramène celle-ci à sa position initiale.

Réglage

Réglage de la position de la manette d'arrêt (manette MONO)

ATTENTION

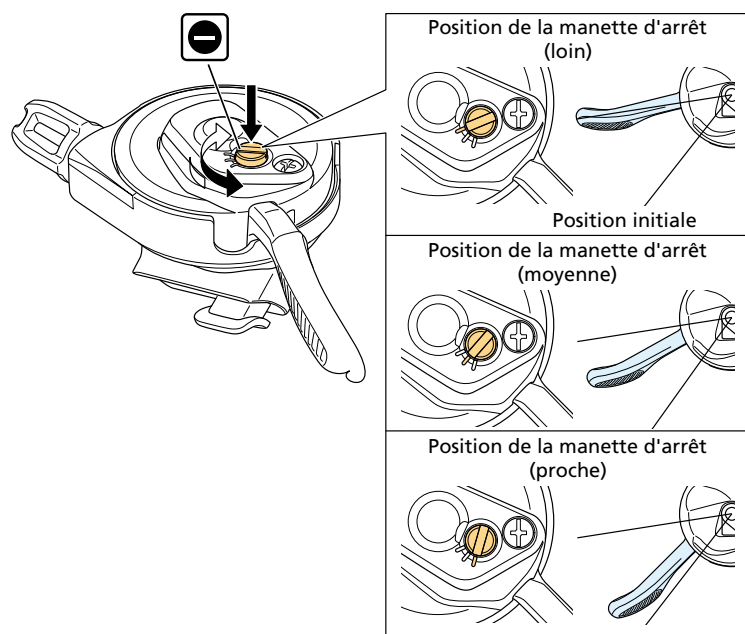
- Le réglage de la position de la manette d'arrêt ne doit être effectué qu'après le retour de la manette dans sa position initiale. Si le dispositif de réglage est déplacé pendant l'action de la manette, cette dernière peut être endommagée.

SL-M9100

1. Tournez la molette de réglage tout en appuyant dessus.

Pour ce faire, utilisez un tournevis plat (4,5-5,5 mm de large).

Veillez à ce que la molette revienne à sa hauteur initiale une fois le réglage terminé.



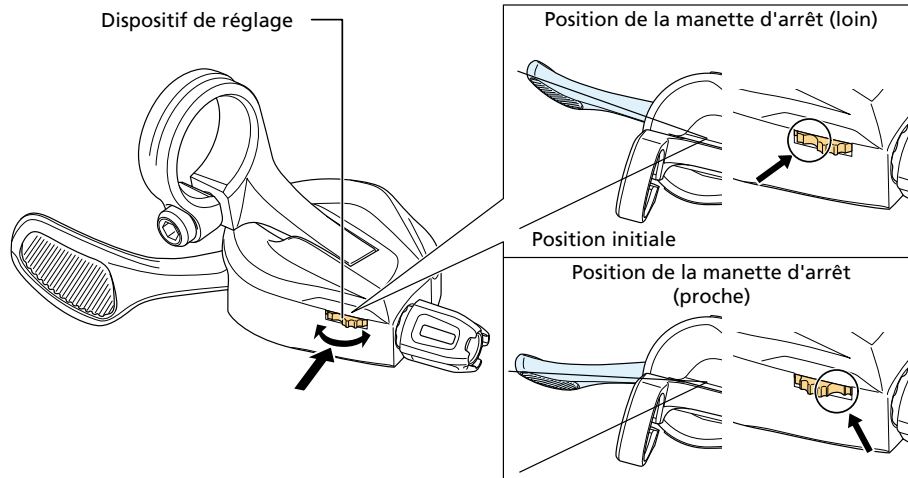
Réglage

Réglage de la position de la manette d'arrêt (manette MONO)

SL-M8100 / SL-M7100

1. Tournez le dispositif de réglage en le poussant vers le corps de levier.

La position de la manette d'arrêt change suivant la position de la zone en retrait sur le dispositif de réglage.



Entretien

Remplacement du câble

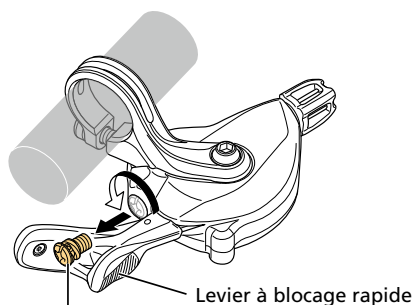
Avant de commencer les tâches de remplacement, desserrez les vis de fixation du câble (écrous) sur le dérailleur avant, le dérailleur arrière et la tige de selle.



Commande de dérailleur


1. Placez la commande de dérailleur à sa position initiale.

Actionnez le levier à blocage rapide 11 fois ou plus pour un modèle à 12 vitesses ou 10 fois ou plus pour un modèle à 11 vitesses.

2. Retirez le capuchon du trou intérieur.



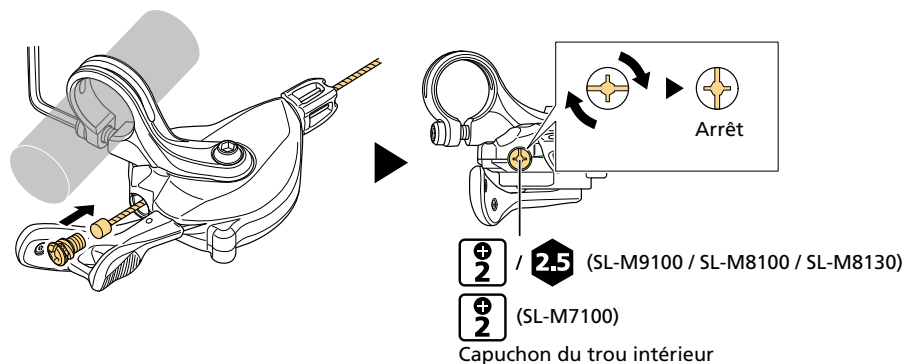
 /  (SL-M9100 / SL-M8100 / SL-M8130)

 (SL-M7100)

Capuchon du trou intérieur

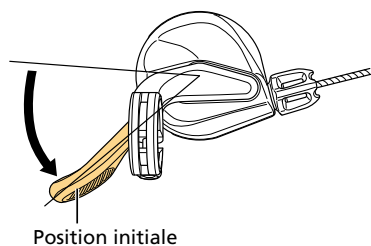
3. Remplacez le câble et installez un capuchon du trou intérieur.

Tournez et stoppez le capuchon du trou intérieur à la position illustrée. Si vous forcez, vous risquez d'endommager le filetage de l'embout.

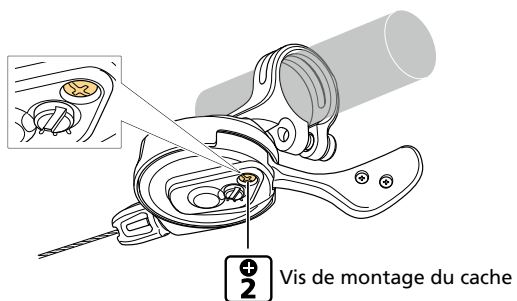


Commande de dérailleur (manette MONO)

1. Placez la manette à sa position initiale.

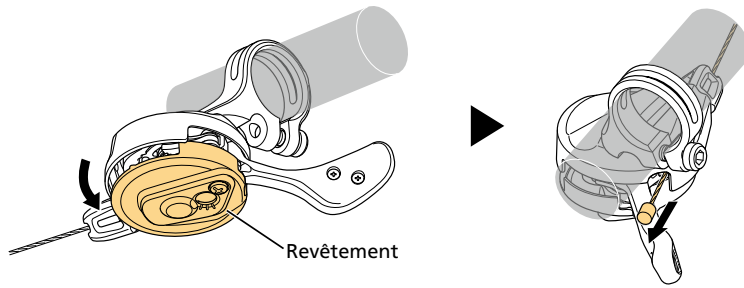


2. Desserrez la vis de montage du cache.



3. Faites glisser le cache et démontez le câble.

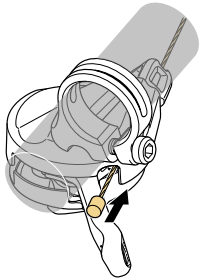
Ne retirez pas entièrement le cache. Sortez le câble par l'espace dégagé.



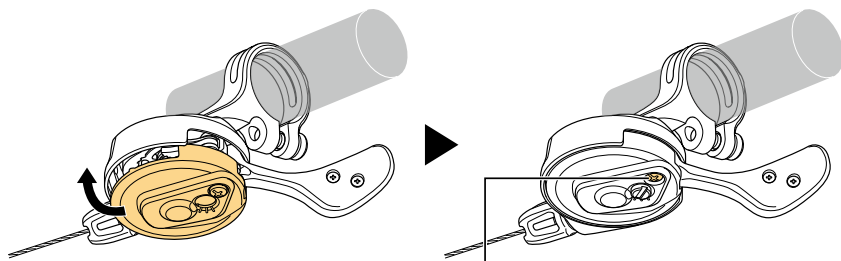
REMARQUE

- Ne forcez pas sur le cache, cela pourrait endommager la languette anti-perte.

4. Installez le câble.



5. Installez le cache en procédant dans l'ordre inverse du démontage.



0,3 Nm

Vis de montage du cache

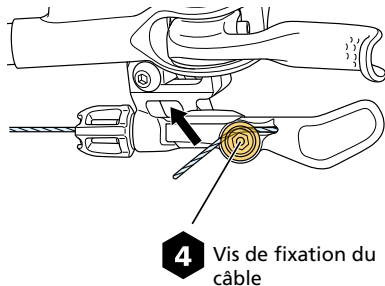
* Le SL-M7100 utilise une vis autotaraudeuse conçue pour un montage dans la résine. N'utilisez pas d'autres vis.

Levier de tige de selle

1. Séparez l'embout du câble en place.

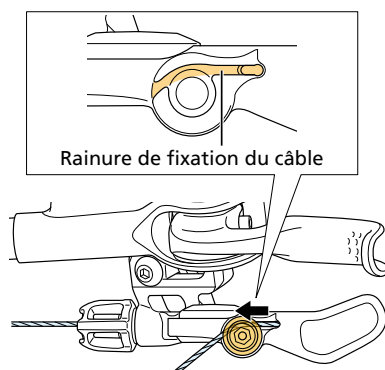
Coupez le câble à l'aide de l'outil TL-CT12.

2. Desserrez la vis de fixation du câble et retirez le câble.



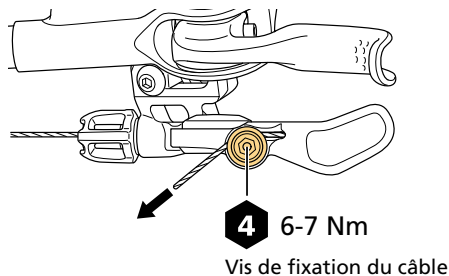
3. Installez le câble.

Faites passer le câble dans la rainure de fixation située au-dessus de la vis de fixation du câble.



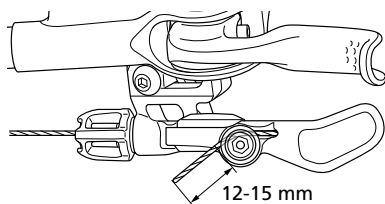
4. Serrez la vis de fixation du câble.

Tout en tirant sur le câble, serrez la vis de fixation du câble.



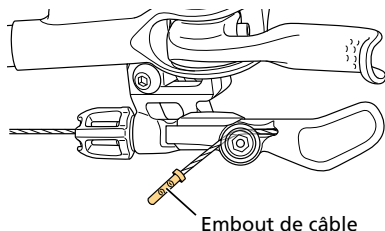
5. Coupez le câble de telle manière à ce que l'extrémité qui dépasse mesure entre 12 et 15 mm de longueur.

Servez-vous de l'outil TL-CT12 pour découper le câble.



6. Installez l'embout du câble.

Utilisez l'outil TL-CT12 pour sertir l'embout du câble.



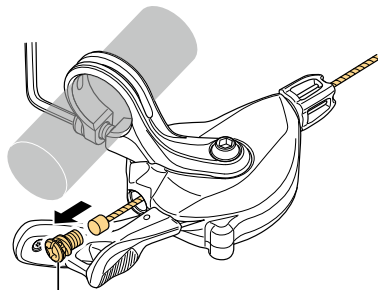
Remplacement de l'unité de commande de dérailleur



L'unité de commande de dérailleur doit être démontée et remontée uniquement lors de son remplacement.


* L'unité du levier MONO n'est pas remplaçable.

1. Démontez le câble.

Pour ce faire, observez les instructions fournies pour la procédure de remplacement du câble.



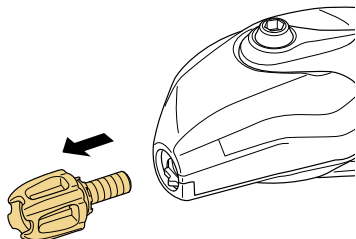
 /  (SL-M9100 / SL-M8100 / SL-M8130)

 (SL-M7100)

Capuchon du trou intérieur

2. Démontez la molette de réglage du câble.

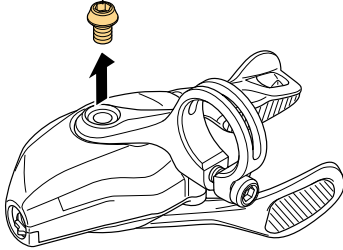
Desserrez à la main et retirez la molette de réglage du câble.



3. Retirez la vis de montage de l'unité.

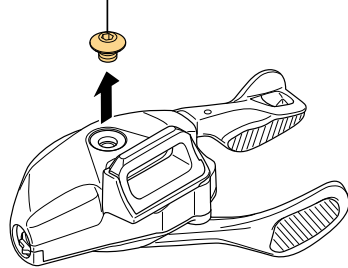
Type standard

- 4** 2,5 Nm (Pendant le serrage)
(SL-M9100)
- 3** 2,5 Nm (Pendant le serrage)
(SL-M8100 / SL-M8130 / SL-M7100)
Vis de montage de l'unité



I-SPEC EV

- 3** 2,5 Nm (Pendant le serrage)
Vis de montage de l'unité

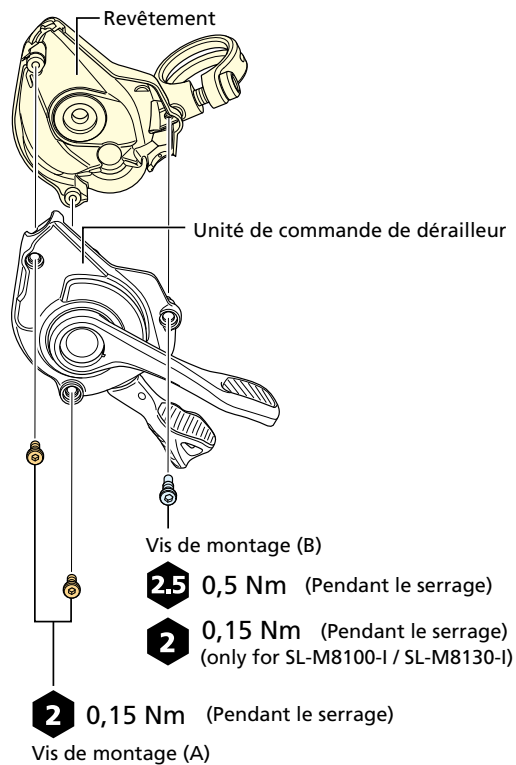


4. Démontez l'unité de commande de dérailleur.

- (1) Retirez les trois vis de fixation.
- (2) Démontez le cache.

* Pour installer la nouvelle unité de commande de dérailleur, appliquez la procédure de démontage dans le sens inverse.

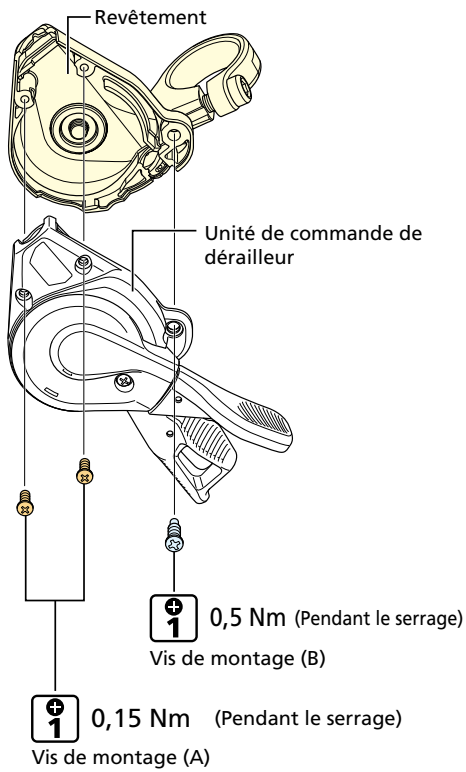
SL-M9100 / SL-M8100 / SL-M8130



REMARQUE

- Sur les modèles SL-M8100-I / SL-M8130-I uniquement, la vis de montage (B) est remplacée par une vis autotaraudeuse.

SL-M7100



Remplacement de la plaquette de manette (commande de dérailleur)

Le modèle SL-M7100 ne possède pas de plaquette de manette.

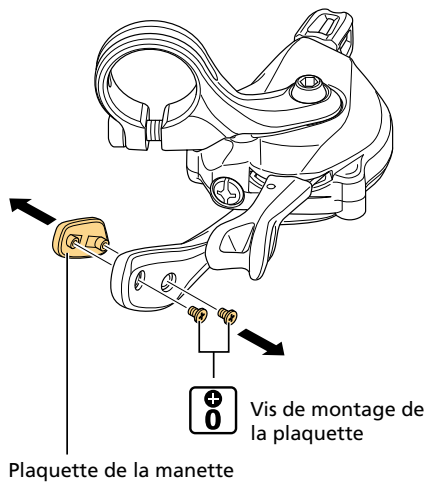
REMARQUE

- Veillez à utiliser le tournevis de la taille spécifiée lors de l'installation ou du démontage des vis de montage de la plaquette. Si la taille du tournevis ne convient pas, vous risquez d'endommager les vis de montage de la plaquette.

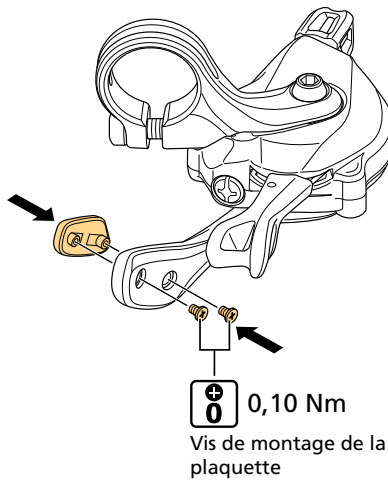
SL-M9100

1. Retirez les vis de montage de la plaquette.

Retirez les vis à deux endroits.



2. Remplacez la plaquette de la manette, puis serrez les vis de fixation de la plaquette.



SL-M8100 / SL-M8130

1. Retirez la plaquette de la manette.

Utilisez une clé à six pans de 2 mm sur les trois trous côté intérieur de la manette pour pousser la plaquette de la manette.

2. Installez la nouvelle plaquette de manette.

Insérez les ergots (trois emplacements) de la plaquette de la manette dans les trous de la manette. Après l'insertion, vérifiez qu'elle est correctement fixée.

